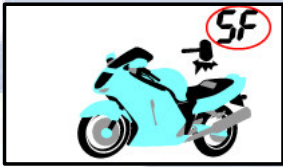


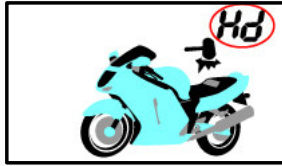
2. לחץ פעמים לחיצה מהירה על על לחצן { III } . המערכת תשמיע זוג ביפים ארוכים לאישור כניסה. התצוגה בשלט תהיה כך:



המערכת מוכנה לקבלת זעזוע קל.

3. הכה קלות במרכב האופנוע עד להישמע ביפ.

4. המערכת תעבור לקבלת חיווי זעזוע כבד. התצוגה בשלט תהיה כך:



5. הכה בחוזקה במרכב האופנוע עד להישמע זוג ביפים

6. המתן לאישור המערכת ויציאה אוטומטית ממצב זה.

### בעיות בכיוון רגישות ידנית של גלאי הזעזועים:

1. אם במהלך כיוון הרגישות של חיווי זעזועים קל לא תינתן מכה בתוך 10 שניות יופיע חיווי במסך ה-LCD כך:



בליווי 4 ביפים מהמערכת.

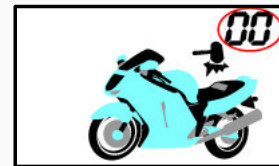
2. אם חיווי זעזועים כבד ינתן בעוצמה יותר נמוכה מחיווי זעזועים קל המערכת לא תכיר ברגישות זו ועליך לתת מכה יותר חזקה על

מנת שכיוון הרגישות יתקבל.

3. במידה ולאחר כיוון ידני תרצה להחזיר את המערכת לכיוון ממוחשב עליך לבטל את כיוון הרגישות הידני ע"י כניסה לתכנות כיוון

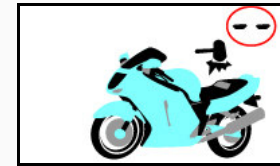
גלאי זעזועים. יש ללחוץ על לחצן { III } לחיצה ממושכת עד להישמע ביפ ורטט מהשלט ולאחר מכן לחיצה קצרה על לחצן { I }.

במצב זה לא ניתן להיכנס לכיוון רגישות ממוחשב.



יופיע האיקון הזה במסך ה-LCD:

4. לביטול רגישות ידנית לחץ פעמים לחיצה מהירה על על לחצן { III } . המערכת תשמיע זוג ביפים ארוכים לאישור כניסה.



המתן מס' שנית המערכת תצא אוטומטית ותחזור לרגישות גלאי זעזועים לפי הערך

התצוגה בשלט תהיה כך:

הקיים הממוחשב מ-1 עד 8.

◆ כיוון רגישות גלאי והטייה:

כיוון גלאי הטייה ממוחשב:

1. המערכת צריכה להיות במצב משוחרר ומתג הצתה סגור.
2. לכיוון הרגישות ממוחשב יש ללחוץ על לחצן { III } לחיצה ממושכת עד להישמע ביפ ורטט מהשלט ולאחר מכן לחיצה קצרה על לחצן { II } .
3. הרגישות בה המערכת מכוונת תוצג על מרקע ה-LCD . מספר 8 מציין רגישות נמוכה ומספר 1 מציין רגישות גבוהה.
4. לחיצה על לחצן { II } מעלה רגישות ולחיצה על לחצן { I } מגדילה את הרגישות. כל הגדלה או הקטנה של רגישות תלווה במס' ביפם בשלט ובסירנה. ביפ ארוך מציין את הסיפרה 5.
5. ליציאה מממצב כיוון רגישות יש ללחוץ על לחצן { III } לחיצה ממושכת עד להישמע ביפ ורטט מהשלט ולאחר מכן לחיצה קצרה על לחצן { II } .

## מצב אזעקה:

למערכת יש 5 חיישנים שונים אשר יכולים לגרום למערכת להזעיק :

סיבת שידור	חיישן זעזוע קל	חיישן זעזוע כבד	חיישן הטיה\תנועה	ניסיון התנועה	כניסת גלאי אופציונאלי
תצוגת מסך					

בזמן אזעקה לחיצה על לחצן { II } תגרום למערכת להפסיק את האזעקה אך להישאר במצב דרוך. כדי לנטרל באופן מלא את המערכת יש ללחוץ שוב על לחצן { II } .

◆ שחרור המערכת במצב חירום כאשר השלט איננו או לא מגיב:

1. בזמן האזעקה, פתח מתג הצתה והמתן שהסירנה תחדל מלפעול.

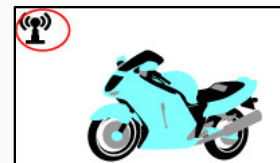
2. מיד עם סיום פעולת הסירנה העבר מצב מתג הצתה לסגור, פתח וסגור שוב, פתח וסגור שוב בתוך 3 שניות, נורית ה-LED תדלק באופן קבוע למשך 3 שניות.

3. עם כיבוי נורית ה-LED פתח וסגור מתג הצתה 3 פעמים בתוך 3 שניות.

4. לאישור ניטרול חירום המערכת תשמיע זוג ביפים. במידה והמערכת לא עברה למצב משוחרר חזור שוב על תהליך זה. חשוב לבצע תהליך זה באופן מהיר.

◆ מצב מוניטור:

בו האנטנה מהבהבת זאת אומרת שהשלט דוגם את מצבו של



1. אם בתצוגת ה-LCD ישנו האיקון הזה: האופנוע.

2. 7 שניות לאחר נטרול המערכת יעלם סימן האנטנה מתצוגת ה-LCD וזאת משום שהשלט לא דוגם במצב זה את מצבו של האופנוע. **יציאה מטווח שידור וקליטה מהאופנוע :**

אם לאחר לחיצה כלשהי על אחד מהלחצנים בשלט ישנו ביפ בודד וחלש, זוהי אינדיקציה שהמערכת יצאה מטווח קליטה ושידור. כדי לנסות לקבל טווח יש לנסות להגביה את השלט כלפי מעלה ולנסות להתקרב לאופנוע.

**תכנות פרמטרים בשלט המוניטור (דו כיווני) :**  
 לשלט המוניטור ישנם פונקציות הניתנות לתכנות כגון : תאורת מסך, שעון זמן, שעון מעורר וטיימר. פעל לפי התהליך בטבלה לשינוי פרמטרים :

הערות	הפעולה הנדרשת	סוג התכנות\פעולה
(כיבוי אוטומטי אחרי מס' שניות)	לחץ לחיצה קצרה על לחצן <b>【III】</b>	הפעלת תאורה
<p><b>בכל כניסה למצב תכנות:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• לחץ <b>【I】</b> לבחור מצב "פועל-ON" או כיוון כלפי מעלה של דקות או שעות.</li> <li>• לחץ והחזק על לחצן <b>【I】</b> לכיוון מהיר כלפי מעלה של דקות או שעות.</li> <li>• לחץ <b>【II】</b> לבחור מצב "כבוי-OFF" או כיוון כלפי מטה של דקות או שעות.</li> <li>• לחץ והחזק על לחצן <b>【II】</b> לכיוון מהיר כלפי מטה של דקות או שעות.</li> </ul>	לחץ והחזק לחיצה ממושכת על לחצן <b>【III】</b> עד לשמיעת זוג ביפים מהשלט ולהבהוב של השעות.	כניסה למצב תכנות שעות בשעון זמן (קבלת חייווי של 2 ביפים)
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> פעם אחת	כיוון דקות (שעון זמן)
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> 2 פעמים	כיוון שעות בשעון מעורר
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> 3 פעמים	כיוון דקות בשעון מעורר
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> 4 פעמים	הפעלה\כיבוי שעון מעורר
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> 5 פעמים	כיוון שעות בטיימר
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> 6 פעמים	כיוון דקות בטיימר
	לחץ על לחצן <b>【III】</b> 7 פעמים	הפעלה\כיבוי טיימר

## הוראות התקנה

- יש להתקין את המערכת בהתאם לדרישות תקן ת"י 1358 חלק 2.
- המערכת מיועדת להתקנה בכל רכב דו גלגלי קטנוע או אופנוע אשר מתח עבודה שלו הוא 12 וולט .
- המערכת מיועדת להתקנה בקטנועים\אופנועים עם אימובילייזר מקורי.

### נתונים טכניים:

- מתח הפעלה: 9-15 וולט.
- צריכת זרם במצב דרוך: 2.5ma .
- ממסר פנימי לניתוק: 20 אמפר.
- תדר הפעלה: 433.92 MHZ.
- טמפרטורת עבודה:  $+80^{\circ}\text{C} \sim -40^{\circ}\text{C}$
- סוג סוללה בשלט המוניטור: 1.5v AAA.
- סוג סוללה בשלט חד כיווני: 3v 2032 מסוג ליתיום.
- הספק שידור של שלט המוניטור: 0.01W.
- טווח משוער של המערכת: 1000 מטר קו אווירי ללא הפרעות סביבה.
- מקסימום זרם בכל יציאות המערכת: 3 אמפר.
- מקסימום זרם ליציאת הפעלת סירנה: 1 אמפר.
- עוצמת סירנה בהפעלה: 105~110db.

### הוראות בטיחות בעבודה-

#### אזהרה !

**שים לב. יש להקפיד למלא אחר כל הוראות הבטיחות הר"מ על מנת למנוע כל אפשרות פגיעה ברכב או במערכותיו השונות !**

אין לבצע דקירת כבלים של מערכות החשמל ברכב מחשש לגרימת נזק במהלך ההתקנה.  
אין לקדוח בשילדת האופנוע\קטנוע לחלוטין. יש להשתמש במעברים ותעלות החוטים הקיימות. כל הזכויות שמורות לרב בריח מוטור בע"מ ©

**אזהרה !**  
**אין לנתק כל סוג של מחבר כאשר מתג ההצתה פתוח.**

#### ◆ מעבר כבלים ברכב-

ודא כי כל הכבלים מוסתרים היטב, אינם נמצאים בחיכוך עם חלקים נעים, אינם מתוחים יתר על המידה ומרוחקים ממקורות מתח גבוה, וחום.

#### אזהרה !

**את החיבורים החשמליים יש לבצע בהלחמות בלבד, יש להשתמש בבידוד לכיסוי צמות כבלים. לחיבור המתח השלילי למערכת יש להשתמש בכבל שבקצהו נעל כבל טבעתית, לחבר לשלדת הרכב באמצעות בורג קיים, ולוודא מגע טוב לשלדה.**

#### ◆ אזהרות והוראות בטיחות בהתקנת מערכת-

עליך להקפיד ולמלא אחר הוראות הבטיחות המפורטות להלן כדי למנוע סכנת פגיעה באופנוע/קטנוע ובמערכתיו. מתקין המערכת חייב להיות עובד מיומן שהודרך והוסמך להתקנת המערכת. בדוק בקפדנות כל מקום בו יש לקדוח כדי לוודא שבמקום הקידוח לא קיימים כבלים חשמליים או מערכות כלשהן של המכוניות שעלולות להינזק כתוצאה מהקידוח ו/או התקנת ברגים. חל איסור מוחלט על בדיקת הימצאות מתח באמצעות מנורת ביקורת מכיוון שצריכת הזרם של נורית גבוהה ועלולה לגרום לשיבוש פעולה או נזק למערכות האופנוע.

בדיקת מתח יש לבצע רק באמצעות מד מתח או נורית ביקורת מיוחדת מסוג LED. את היחידה יש לקבע בהזבקה עם זבק דו צדדית או עם חבקי פלסטיק.

#### ◆ קודים של צבעים בסוגי אופנועים:

סוג האופנוע	מינוס	אורות חנייה	איתות שמאל	איתות ימין
הונדה	חוט ירוק	חוט חום	חוט כתום	חוט כחול
קוואסאקי	חוט שחור	חוט אדום	חוט ירוק	חוט אפור
סוזוקי	חוט שחור\לבן	חוט חום	חוט ירוק או שחור	חוט אפור
ימאהה	חוט שחור	חוט כחול	חוט ירוק	חוט חום
הרלי דיודסון	חוט שחור	חוט כחול	חוט חום	חוט סגול

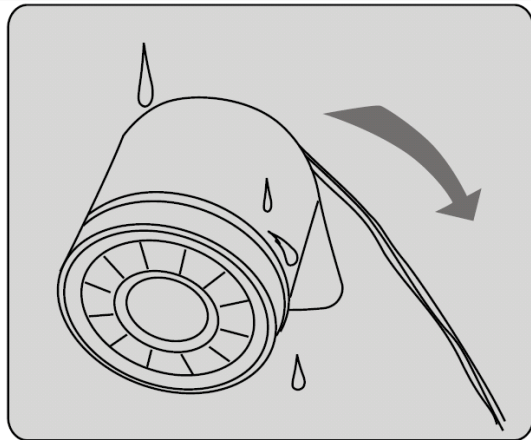
## מיקום יחידות :

### מיקום יחידה ראשית:

יש למקם את יחידת האזעקה במקום יבש והרחק מחום כאשר היא מקובעת עם חבקים לחלק נייד ברכב כגון קורת פלדה או באמצעות דבק דו צדדי המסופק בערכה. יש לדאוג לכך שהצמה תהיה עטופה בסרט בידוד וההתקנה תהיה בצורה אסתטית. מכיוון שיש במערכת חיישן זעזוע והטיה יש לדאוג לכך שהיחידה תתוקן במצב מאוזן. כמו כן וודא שהיחידה לא נגישה לפירוק. וודא שמיקום הצמה יהיה כלפי מטה כדי למנוע חדירת לחות ומים.

### מיקום סירנה :

1. מקם את הסירנה הרחק מחום, חלקים נעים ומקום בו יש רטיבות ולחות.
2. דאג שהסירנה לא תהיה נגישה לפירוק מחוץ לאופנוע.
3. קבע את הסירנה באמצעות דבק דו-צדדי המסופק בארכה או בחבקי פלסטיק (אזיקונים).
4. חבר חוט אפור ממערכת האזעקה לחוט אדום בסירנה (פיקוד + בזמן הפעלה), וחבר את החוט השחור של הסירנה לקוטב השלילי של מצבר האופנוע.
5. מקם את הסירנה כמתואר באיור:



### מיקום נורית ביקורת:

קבע את הנורית באמצעות חבק על גבי צמה. נורית זו משמשת לאינדיקציה של תכנותים שונים במערכת וכאות אזהרה על הימצאותה של מערכת אזעקה כנגד גניבה. ניתן להתקינה על פנל פלסטיק חיצוני הנראה לעין מחוץ לאופנוע.

### ◆ לימוד שלטים:

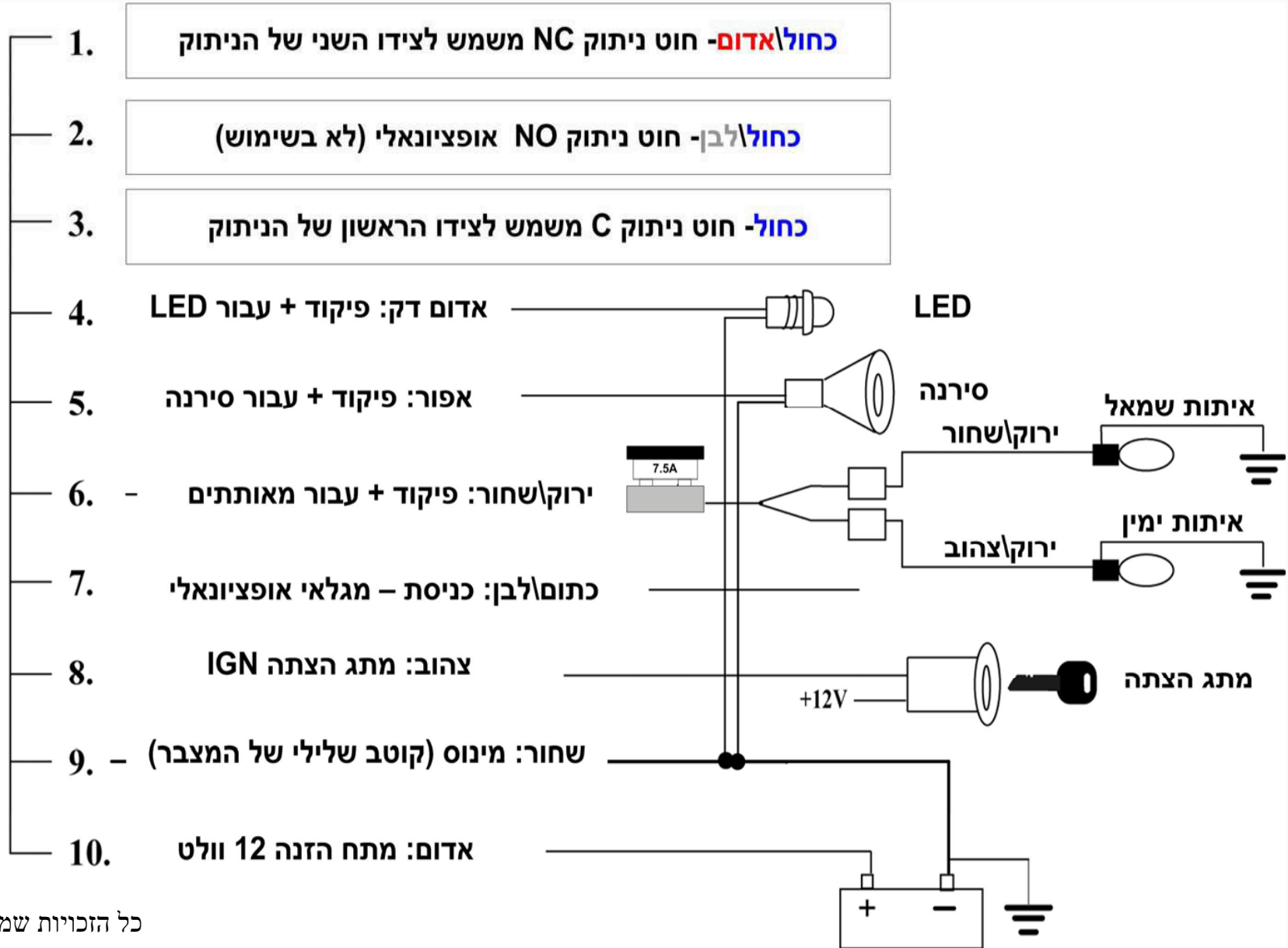
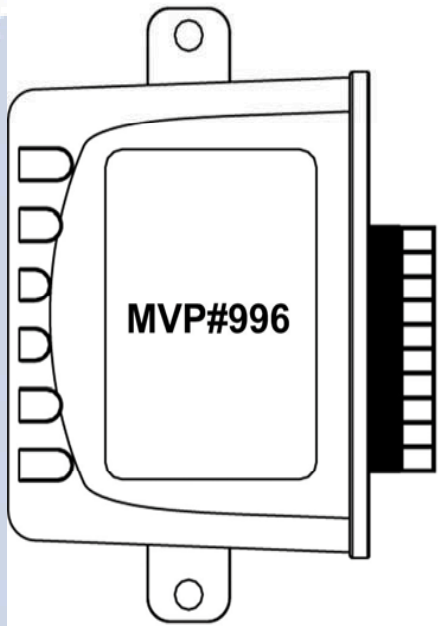
למערכת יש אפשרות ללמוד עד 4 שלטים, לאחר כניסה למצב לימוד ימחקו כל השלטים מהזיכרון. כדי ללמד שלט נוסף למערכת יש לפעול לפי השלבים הנ"ל:

1. מערכת במצב משוחרר
2. פתח וסגור מתג הצתה 3 פעמים. נורית ה-LED תדלק באפן קבוע למשך 3 שניות.
3. עם כיבוי נורית ה-LED פתח וסגור מתג הצתה 4 פעמים ופתח שוב מתג הצתה (תהליך זה חייב להיות בתוך 5 שניות).
4. המערכת תשמיע 5 ביפים לאישור כניסה למצב לימוד שלטים.
5. לחץ על לחצן **II** ולחצן **I** ביחד והחזק בשלט החדש עד לשמיעת ביפ מהסירנה.
6. חזור על סעיף 5 בשלטים הנוספים.
7. ליציאה ממצב לימוד סגור מתג הצתה או המתן 6 שניות.

### ◆ בדיקה לאחר התקנה:

בסיום התקנה הרכב את הנתיכים למקומם ובדוק את המערכת בשלבים הנ"ל:

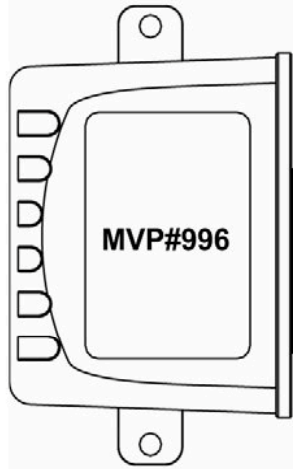
1. דרוך את המערכת .
2. המתן לתחילת הבהוב נורית ביקורת(מערכת במצב דרוך).
3. תן מכה למרכב האופנוע וודא שהמערכת מתריעה על שלב ראשון בגילוי זעזוע.
4. תן שוב מכה וודא שהמערכת מזעיקה.
5. דרוך שוב את המערכת המתן עד להבהוב נורית הבקרה.
6. פתח מתג הצתה וודא שהמערכת מזעיקה ולא ניתן להניע את קטנוע.
7. דרוך שוב את המערכת המתן עד להבהוב נורית הבקרה.
8. הטה את האופנוע ב- 2 מעלות וודא שהמערכת מזעיקה על חיווי חיישן הטיה.
9. הסבר ללקוח כיצד לתפעל את המערכת והסבר לו שחובה עליו לקרוא את ההוראות למשתמש בעיון.



כל הזכויות שמורות לרב בריח מוטורס בע"מ ©

הערה: אין להעביר זרם העולה על 3 אמפר דרך האזעקה. בקטנוע או אופנוע שהמאותתים צורכים יותר מ- 3 אמפר יש לחבר במקומם לאורות חניה.

### אופציה חיבור לניתוק מתנע



כחול/אדום - חוט ניתוק NC משמש לצידו השני של הניתוק

כחול/לבן - לא בשימוש

כחול - חוט ניתוק C משמש לצידו הראשון של הניתוק

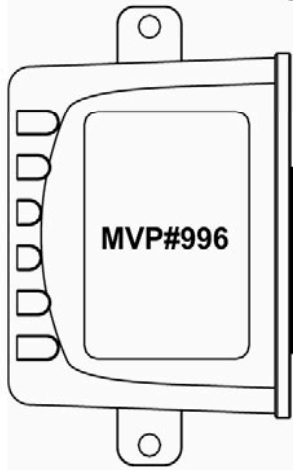
צד מתג הצתה



צד מתנע

שרטוט התקנה לניתוק:

### אופציה חיבור לניתוק בתצורה CDI

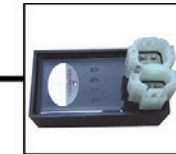


כחול/לבן - חוט NO פיקוד מינוס לניתוק מחשב

כחול/אדום - לא בשימוש

כחול - חוט C הזנה מינוס קבוע

מחשב CDI - ניתוק המגיע מקורי המיצרן



מינוס קבוע

הערה: אין להעביר זרם העולה על 3 אמפר דרך הניתוק באזעקה.

יש לנתק את הפיקוד לממסר התנעה בלבד (אסור במפורש לנתק את חוט הכוח למתנע).

# MVP

ר.ב. ברית מוטור  
שומרים על מה שאתם אוהבים



כל הזכויות שמורות לר.ב. ברית מוטורס בע"מ ©