

## **MVP#225-3 אזעקה לאופנוע מדגם**

מערכת אזעקה דגם "mvp#225-3" מבוססת על הטכנולוגיה המתקדמת ביותר הקיימת היום בתחום האזעקות לאופנועים. המערכת עובדת בשיטה של קוד מתגלגל (rolling code) המונעת שיכפול והעתקת שלטים ע"י גורם עוין. המערכת לא מצריכה מהמשתמש שום פעולה לדריכה ולשחרור המערכת. פעולות אלה מתבצעות באופן אוטומטי עם התרחקות והתקרבות לאופנוע. למערכת יש אופציה לתכנותים מאוד פשוטים ע"י השלט. המערכת תוכננה להתקנה קלה ומהירה תוך מתן דגש על נוחות משתמש בהפעלת המערכת.

### **תכונות המערכת:**

- זוג שלטים עם קוד מתגלגל.
- דריכה פסיבית (מותנה בתכנות).
- גלאי הטיה פנימי הניתן לתכנות רגשיות של עד 1 מעלה.
- גלאי זעזועים מובנה.
- ניתוק מובנה 15 אמפר **N/C**.
- צופר מסוג פיאצו.
- כניסת גלאי נוסף אופציונאלית.
- מערכת לנטרול אזעקות שווא.
- כיוון רגישות גלאי זעזועים והטיה.
- אפשרות דריכת אזעקה ללא גלאי זעזועים.
- מצב panic.
- קוד אישי (PINCODE) לשחרור חירום של המערכת.
- מנגנון דריכה ונטרול אוטומטים בהתאם להימצאות השלט.
- התראת אזור פתוח ועקיפת אזור בעייתי.
- התראה לאזור שהפעיל אזעקה.
- לימוד עד 4 שלטים.
- חיווי של אורות איתות
- דריכה חוזרת (מותנה בתכנות)

המערכת נדרכת ומשתחררת ע"י שלט רחוק. לשלט הרחוק ישנם זוג לחצנים:



- לחצן 1 לדריכה ולפאניק.
- לחצן 2 לשחרור.

### דריכה:

- לחץ על לחצן מס' 1 המערכת תשמיע זוג ביפים וזוג הבהובים במאותתים.

### נטרול:

- לחץ על לחצן מס' 2 המערכת תשמיע ביפ והבהוב אחד במאותתים. המערכת תעבור למצב מנוטרל.
- במידה ולאחר נטרול המערכת מתקבלים 4 הבהובים באותות האופנוע(במקום אחד) זאת אומרת שהאזעקה חוותה אירוע כלשהו(הפעלה של אחד הסנסורים).

### פאניק:

- במצב דרוך, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן דריכה(מס' 1) עד להבהוב נורית הבקרה בשלט. המערכת תעבור למצב PANIC בליווי הפעלת סירנה ואורות האיתות ברכב. מצב זה נמשך 15 שניות וכדי להפסיקו בטרם עת לחץ שוב על לחצן 1.

### דריכה ונטרול אוטומטי:

- לחץ על לחצן הדריכה והנטרול בשלט ביחד (כ-10 שניות) עד להבהובים מהירים של נורית הביקורת בשלט. כעת המערכת תדרך 45 שניות מרגע התרחקות השלט מאופנוע.
- תהליך השחרור היינו מייד עם התקרבות השלט לאופנוע. כדי לדעת אם השלט בדריכה ונטרול פאסיבי (השלט נמצא בשידור פאסיבי כל 5 שניות) יש לבדוק אם ישנו הבהוב קצר של נורית הביקורת בשלט כל 30 שניות.

### ביטול דריכה ונטרול אוטומטיים:

- לחץ על לחצן הדריכה והנטרול בשלט ביחד (כ-10 שניות) עד להבהובים איטיים של נורית הביקורת בשלט. כעת המערכת תעבוד רק עם הפעלה אקטיבית מהשלט רחוק.

### דריכת מערכת עם עקיפה של גלאי זעזועים והטיה:

- למערכת יש אפשרות לעקיפה ידנית של גלאי הזעזועים וגם הטיה.
- ביטול גלאי זעזועים- בתוך 5 שניות לאחר דריכה המערכת, יש ללחוץ שנית על כפתור דריכה, לאישור ישמע ביפ.

- ביטול גלאי הטיה- יש ללחוץ שוב על לחצן הדריכה , לאישור ישמע זוג ביפים. הגלאים לא יופעלו עד לדריכה הבאה של המערכת. במידה וגלאי הזעזועים מכוון למצב כבוי המערכת תאפשר עקיפת גלאי הטיה בלבד משום שהגלאי זעזועים כבר כבוי .

**דריכה חוזרת (מותנה בתכנות):**

כאשר המערכת דרוכה ובוצע נטרול המערכת שלא במתכוון , המערכת תחזור למצב דרוך לאחר 5 דקות משלא נפתח מתג הצתה.

**מצב אזעקה:**

בדריכת המערכת דרך השלט המערכת עוברת למצב של התייצבות גלאים למשך 15 שניות. עם המעבר למצב דרוך המערכת תגיב בהבהוב בודד באורות. מרגע זה כל סנסור יפעיל את האזעקה להלן מחזורי האזעקה לפי סנסור :

א. מתג הצתה-סירנה עובדת במחזורים של 60 שניות ללא הפסקה.

ב. גלאי הטיה וזעזועים-סירנה תופעל לשלושה מחזורים.

**החלפת סוללת בשלט:**

כאשר יש ירידת בטווח השלט ונורית ה-LED בשלט מהומהמת או מהבהבת בהפעלה וכיבוי יש להחליף סוללה בשלט. אורך חיים של סוללה בשלט הוא כשנה לשימוש רגיל. סוג סוללה ליטיום 3 וולט מסוג 2032.

**שחרור חירום ע"י קוד אישי:**

מצב זה נועד כאשר המערכת במצב של אזעקה ואין יכולת לנטרל את המערכת ע"י שלט רחוק . עם כל מערכת מסופק קוד אישי המורכב מ- 4 ספרות. לצורך הדגמה לנטרול נשתמש בקוד נטרול 1234. להלן תהליך נטרול חירום :

1. מערכת במצב דרוך-כל פתיחה של אזור תגרום למערכת להזעיק.
2. פתח וסגור מתג הצתה כספרה הראשונה של הקוד נטרול, לדוגמא 1.
3. המתן 3 שניות לפחות.
4. פתח וסגור מתג הצתה כספרה השניה של הקוד נטרול, לדוגמא 2.
5. המתן 3 שניות לפחות.
6. פתח וסגור מתג הצתה כספרה השלישית של הקוד נטרול, לדוגמא 3.
7. המתן 3 שניות לפחות.
8. פתח וסגור מתג הצתה כספרה הרביעית של הקוד נטרול, לדוגמא 4.
9. המתן 3 שניות, המערכת תעבור למצב מנוטרל. אם לא התחל מהתחלה יתכן ופספסת קוד או שחרגתה מזמן המתנה של יותר מ-10 שניות.

הדבק פה את הקוד  
האישי הנמצא  
בשקית השחורה



הקוד האישי שלך :