

הוראות התקנה לאזעקה לאופנוע מדגם "MVP#225 - V3"



כל הזכויות שמורות לרב ברית מוטור בע"מ ©

תוכן עניינים

2	.....	הקדמה
2	.....	תכונות המערכת
2	.....	נתונים טכניים
3	.....	הוראות התקנה
5-3	.....	תכנותים, רגישות גלאי זעזועים והוספת שלט
5	.....	שרטוט חשמלי
6	.....	חיבורים ראשיים, טבלת פינים במחבר

הקדמה

מערכת אזעקה דגם "mvp#225-2" מבוססת על הטכנולוגיה המתקדמת ביותר הקיימת היום בתחום האזעקות לאופנועים. המערכת עובדת בשיטה של קוד מתגלגל (rolling code) המונעת שיכפול והעתקת שלטים ע"י גורם עוין.

המערכת לא מצריכה מהמשתמש שום פעולה לדריכה ולשחרור המערכת. פעולות אלה מתבצעות באופן אוטומטי עם התרחקות והתקרבות לאופנוע. למערכת יש אופציה לתכנותים מאוד פשוטים ע"י השלט. המערכת תוכננה להתקנה קלה ומהירה תוך מתן דגש על נוחות משתמש בהפעלת המערכת.

תכונות המערכת:

- זוג שלטים עם קוד מתגלגל.
- דריכה פסיבית (מותנה בתכנות).
- גלאי הטיה פנימי הניתן לתכנות רגשיות של עד 1 מעלה.
- גלאי זעזועים מובנה.
- ניתוק מובנה 15 אמפר N/C.
- צופר מסוג פיאצו.
- כניסת גלאי נוסף.
- מערכת לנטרול אזעקות שווא.
- כיוון רגישות גלאי ע"י השלט.
- מצב panic.
- קוד אישי (PINCODE) לשחרור חירום של המערכת.
- מנגנון דריכה ונטרול אוטומטים בהתאם להימצאות השלט.
- התראת אזור פתוח ועקיפת אזור בעייתי.
- התראה לאזור שהפעיל אזעקה.
- לימוד עד 4 שלטים.
- חיווי של אורות איתות
- דריכה חוזרת.

+12Vdc	מתח עבודה
+11Vdc to +14Vdc	תחום מתחי עבודה
-10°c to +85°c	תחום טמפרטורות עבודה
4.5mA @12Vdc	צריכת זרם – מצב דרוך
433.92 MHz	תדר עבודה

נתונים טכניים:

הוראות התקנה:

- מומלץ מאוד לקרוא סעיפים אלה לפני ההתקנה.
- יש לנתק את מצבר האופנוע לפני ההתקנה.
 - לפני כל קידוח או שינוי מכני וודא שלא יגרם נזק למרכיבי האופנוע. כמו כן בשום אופן אסור לקדוח בשלדת האופנוע.
 - חובה להלחים חוטים ולבודד עם איזולירבנד. כמו כן בכל חתוך של חוט יש להשתמש באותו קוטר של חוט כאשר מבצעים ניתוק.
 - אסור להתקין את האזעקה בסמוך למקור חום (כמו סעפת פלטה) או במקום בו יש חלקים נעים או חשוף למים.
 - השתמש באזיקונים לקיבוע יח' האזעקה וסירנה.
 - חובה להשתמש במד מתח או בנורית LED כדי לבדוק חוטים.

נתיכים

- מערכת אזעקה "mvp#225-3" מחייבת זוג נתיכים
- נתיך 5 אמפר למתח ראשי
- נתיך 10 אמפר למתח הזנה למאותתים.

התקנת האזעקה

בחר במיקום מתאים ליח' האזעקה.

כיוון: קבע את היחידה כך שקונקטור במוח האזעקה יהיה לכיוון מטה למניעת חדירת מים. יש לסגור באמצעות חבק שני מוקדים בגומייה אחד בחיבור למוח ושני בחלק התחתון בחיבור עם הצמה.

התקן את הסירנה במקום לא נגיש כך שיקשה על הגנב לנטרל אותה מחוץ לאופנוע, דאג לכך שמיקומה יהיה רחוק מסעפת הפליטה או כל מקור חום.

תכנותים:

למערכת ה "mvp#225-3" יש אופציה לתכנותים ולהוספת שלטים, תהליך זה מתבצע בקלות.

לכניסה למצב תכנות ולימוד שלטים:

- עקוב אחרי שלבים אלה
1. דרוך את המערכת
 2. מיד (לא יאוחר מ-15 שניות) פתח וסגור מתג הצתה 4 פעמים והשאירו סגור.
 3. המערכת תשמיע ביפ לאישור כניסה למצב תכנות.

• **תכנות פרמטרים:**

ישנם שלושה אופציות תכנות. כדי לתכנת פרמטר מסוים עליך לדרוס את כל התכנותים מחדש.

כלומר כדי לתכנת את האזעקה לביטול ביפים לדריכה ושחרור ולכוון רגישות של 1° בהטיה, והפעלת דריכה חוזרת יש לפעול כדלקמן:

1. כניסה למצב תכנות
2. לחיצה פעמים על לחצן נטרול בשלט ולאחר מכן לחיצה על לחצן דריכה.

סוג תכנות	לחצן דריכה	לחצן נטרול
ביפים בדריכה ונטרול	פעיל	לא פעיל
רגישות גלאי הטיה	1 מעלה	2 מעלות
דריכה חוזרת	פעיל	לא פעיל

4. לאחר לחיצה על לחצן נטרול המערכת תאשר ב"ביפ" בודד.
5. לאחר לחיצה על לחצן דריכה המערכת תאשר ב"ביפ" כפול.
6. המערכת תצא אוטומטית ממצב תיכנת לאחר סיום הלחיצות או פתיחה וסגירה של מתג הצתה או המתנה של 10 שניות מבלי לבצע שום פעולה..
7. לאישור יציאה ממצב תכנות המערכת תשמיע "ביפ" עם שלושה הבהובים במאותתים.

• **הוספת שלט רחוק:**

1. כנס למצב תכנות.
2. לחץ בשלט החדש(שברצונך ללמד) על לחצן הדריכה לחיצה ממושכת של יותר מ-2 שניות.
3. המערכת תאשר את לימוד השלט ע"י השמעת ביפ. למערכת יש אופציה ללמוד 4 שלטים.

• **מצב תכנות רגישות לגלאי זעזועים:**

לכניסה לתכנות רגישות גלאי זעזועים יש לפעול בשלבים האלה:

1. יש לנטרל את המערכת.
2. בתוך 15 שניות לפתוח ולסגור את מתג ההצתה 4 פעמים. לאישור כניסה למצב תכנות גלאי, המערכת תשמיע זוג ביפים.
3. כעת לחץ על לחצן הדריכה עד להגעה לרגישות הרצויה.

לחצן דריכה	רמת רגישות
ביפ	ביטול גלאי זעזועים
2 ביפים	רגישות נמוכה
3 ביפים	רגישות בינונית
4 ביפים	רגישות גבוהה
ביפ ארוך + ביפ קצר	רגישות גבוהה מאוד
ביפ ארוך + זוג ביפים קצרים	רגישות הכי גבוהה

ליציאה ממצב תכנות רגישות זעזועים:

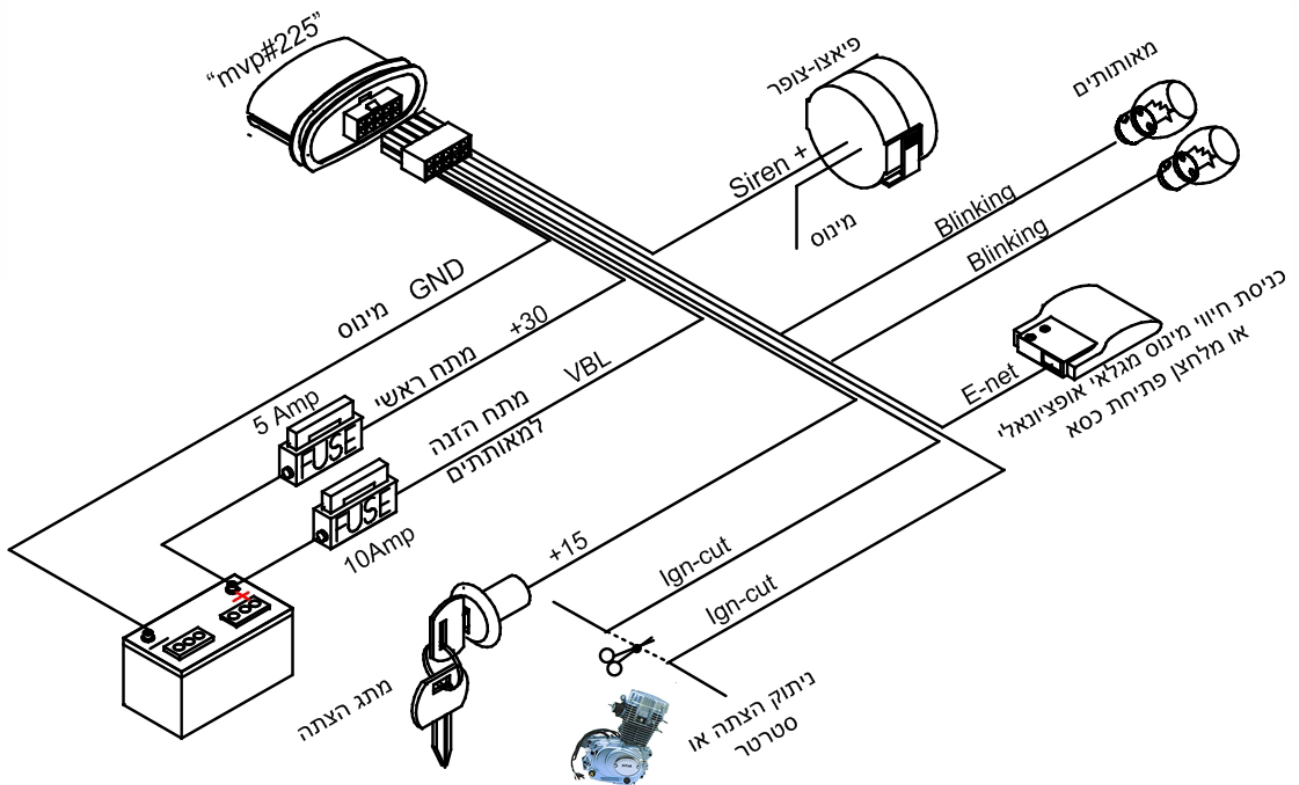
1. לחיצה על לחצן נטרול בשלט תוציא את המערכת ממצב זה, או לאחר 15 שניות ללא פעולה, או פתיחת מתג הצתה.

בדיקת טווח שלט(מצב מוניטור):

לכניסה למצב מוניטור יש לפעול לפי השלבים הנ"ל:

1. נטרל את המערכת.
2. לחץ על לחצן הנטרול בשלט לשמך 3 שניות רצוף.
3. המערכת תשמיע "ביפ" אחד כל שידור של השלט באופן פאסיבי ילווה "בביפ" מהמערכת.
4. ליציאה מהמצב דרוך את המערכת או פתח וסגור מתג הצתה.

שרטוט חשמלי:



חיבורים ראשיים:

- **חוט מינוס (-) GND**
חבר חוט זה לגוף האופנוע . רצוי שחיבור זה יהיה חיבור מינוס מקורי לשלדה. אסור לקדוח בשלדת האופנוע.
- **חיבור מאותתים:**
אתר את חוטי האיתות ימין ושמאל של האופנוע. בדרך כלל חוטים אלה מופעים בזנב האופנוע או בחזית האופנוע שם ממוקמים מאותתים הקדמיים.
- **חיבור סירנה**
חבר חוט סירנה SIREN+ לחוט פלוס של הסירנה וחוט מינוס של הסירנה חבר לגוף האופנוע.
- **גלאי חיצוני-ENET**
חבר חוט ENET לכניסת מינוס(לפחות שנייה בהפעלה) מכל גלאי חיצוני נוסף או מחיבור ללחצן כסא של האופנוע.
- **מתג הצתה (+15)**
חבר חוט +15 לחוט מתג הצתה באופנוע אשר לא נופל בזמן סטרטר. במידע ומבצעים ניתוק הצתה ניתן לחבר חוט לתחילת הניתוק ביחד עם חוטי הניתוק.
- **12 Volt (+ 30) מתח ראשי:**
חבר את חוט +30 למתח ראשי דרך נתיך 5 אמפר. מומלץ לחבר חוט זה לתיבת הפיוזים באופנוע.
- **ניתוק מובנה:**
ניתוק זה יכול לשאת עד 15 אמפר ומיועד לניתוק חוט הצתה,ign,מזרקים או סטרטר. ניתוק זה לא מיועד לאימוביליזר מקורי.
- **אנטנה:**
אל תבצע שום שינוי באורכה של האנטנה(אין להעריך או לקצר). אל תצמיד אותה לצמות או לחלקים מתכתיים. הרחק אותה כמה שיותר מיח' האזעקה. בגרסה של אנטנה מובנת בתוך יח' האזעקה יש להרחיק את האזעקה 5 ס"מ ממתכת. הטווח הרצוי הוא בין 10-25 מטר. פחות מזה מעיד על בעיית אנטנה או סוללות בשלט.

רשימת פינים למחבר ביח' האזעקה:

פינ	חיבור	חוט שחור עם כיתוב
1	יציאת סירנה +	Siren+
2	כניסת גלאי אופציונאלי	E-net
3	מתג הצתה	+ 15
4	מתח ראשי-מצבר אופנוע	+ 30
5	ניתוק צד 1	Ign CUT
6	מינוס	GND
7	מתח הזנת וינקרים	VBL
8	וינקר ימין	BLINKING
9	וינקר שמאל	BLINKING
10	ניתוק צד 2	Ign CUT